



# Reglamento Particular

## Motocicletas y Quads



**Índice**

3 .....Palmarés de la Baja Aragón.  
4 .....Programa horario.  
5 .....Art. 1. Descripción.  
6 .....Art. 2. Organizador.  
7 .....Art. 3. Inscripciones.  
8 .....Art. 4. Seguros.  
9 .....Art. 5. Open Baja Aragón.  
9 .....Art. 6. Publicidad.  
9 .....Art. 7. Identificación y números de competición.  
9 .....Art. 8. Neumáticos.  
9 .....Art. 9. Combustible.  
9 .....Art. 10. Verificaciones administrativas .  
10 .....Art. 11. Verificaciones técnicas.  
10 .....Art. 12. Super Especial / Prólogo.  
11 .....Art. 13. Inicio del Rally.  
11 .....Art. 14. Desarrollo del Rally.  
14 .....Art. 15. Parque de asistencia y refueling.  
15 .....Art. 16. Reclamaciones.  
15 .....Art. 17. Resumen de penalizaciones.  
15 .....Art. 18. Verificaciones finales.  
15 .....Art. 19. Resultados.  
16 .....Art. 20. Trofeos.  
16 .....Art. 21. Aplicación e interpretación del reglamento.  
17 .....Reglamento técnico.  
18 .....Esquema de la publicidad  
19 .....Itinerario horario

**Palmarés**

Edición	Año	Ganador	Marca
I	1983	Poli - Audoard	Yamaha
II	1984	Bacou - Stearns	Yamaha
III	1985	Chavanette - Morales	KTM
IV	1986	Locroix -Theric	Honda
V	1987	Mas - Gil	Yamaha
VI	1988	Arcarons - Steuri	KTM
VII	1989	Lopes - Lopes	Honda
VIII	1990	Vall - Trolli	KTM
IX	1991	Arcarons - Laporte	Husqvarna
X	1993	Steuri	KTM
XI	1994	Vall	KTM
XII	1995	Roma	KTM
XIII	1996	Steuri	Honda
XIV	1997	Roma	KTM
XV	1998	Esteve	KTM
XVI	1999	Roma	KTM
XVII	2000	Esteve	KTM
XVIII	2001	Esteve	KTM
XIX	2002	Roma	KTM
XX	2003	Esteve	KTM
XXI	2004	Coma	KTM
XXII	2005	Esteve	KTM
XXIII	2006	Esteve	KTM
XXIV	2007	Farrés	KTM
XXV	2008	Coma	KTM
XXVI	2009	Farrés	KTM
XXVII	2010	Guasch	Yamaha
XXVIII	2011	Farrés	KTM
XXIX	2012	Barreda	Husqvarna
XXX	2013	Barreda	Honda
XXXI	2014	Farrés	Gas Gas

**Programa horario**

Fecha	Hora	Acción	Lugar
27/04/15	10:00	Apertura de inscripciones	Octagon. Oficina permanente
26/06/15	14:00	Cierre del periodo de inscripciones con bonificación	Octagon. Oficina permanente
10/07/15	19:00	Cierre de inscripciones	Octagon. Oficina permanente
14/07/15	20:00	Publicación de la lista de inscritos y horario de verif. administrativas	Octagon. Oficina permanente
23/07/15	8:30	Apertura de Secretaria	Oficina de Rally. Teruel
23/07/15	08:30 - 21:00	Apertura de zona de asistencia y entrega de placas	Teruel
23/07/15	9:00	Apertura de sala de prensa y acreditaciones	Oficina de prensa
23/07/15	21:00	Cierre de la Secretaría de carrera	Oficina de Rally. Teruel
24/07/15	8:00	Apertura de Secretaria	Oficina de Rally. Teruel
24/07/15	8:00	Apertura de zona de asistencia y entrega de placas	Teruel
24/07/15	09:00 - 12:00	Verificaciones administrativas y técnicas	Teruel
24/07/15	09:00 - 13:00	Reconocimiento de la prueba Super Especial	Teruel
24/07/15	13:00	Rueda de prensa previa al Rally	Oficina de prensa
24/07/15	14:30	Publicación de vehículos autorizados a tomar la salida. Etapa 1	Tablón de anuncios
24/07/15	15:00 - 16:45	Entrada en Parque Cerrado.	Parque Cerrado. Teruel
24/07/15	17:00	Salida del primer participante 1a. etapa. SSS	Parque Cerrado. Teruel
24/07/15	18:22	Llegada del primer participante 1a etapa. SSS	Parque Cerrado. Teruel
		Entrega del Road Book 2a y 3a etapa	CH Final de etapa
24/07/15	21:30	Publicación de pilotos autorizados a tomar la salida. Etapa 2	Tablón de anuncios
24/07/15	23:30	Cierre de la Secretaría de carrera	Oficina de Rally. Teruel
25/07/15	7:00	Apertura de Secretaria	Oficina de Rally. Teruel
25/07/15	7:00	Salida del primer participante en la 2a etapa	Parque Cerrado. Teruel
25/07/15	18:55	Llegada del primer participante 2a. etapa	Parque Cerrado. Teruel
25/07/15	23:30	Publicación de pilotos autorizados a tomar la salida. Etapa 3	Tablón de anuncios
25/07/15	24:00	Cierre de la Secretaría de carrera	Oficina de Rally. Teruel
26/07/15	6:30	Apertura de Secretaria	Oficina de Rally. Teruel
26/07/15	7:00	Salida del primer participante en la etapa 3	Parque Cerrado. Teruel
26/07/15	11:11	Llegada del primer participante 3a. etapa.	Parque Cerrado. Teruel
		Podium TV	Podium de salida
		Rueda de prensa final de Rally	Set de prensa
		Verificaciones técnicas finales	Parque Cerrado. Teruel
26/07/15	14:30	Publicación de resultados	Tablón de anuncios
26/07/15	18:00	Ceremonia de entrega de premios	Podium de salida
26/07/15	19:00	Cierre del evento	

### Art. 1. Descripción

La Baja se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo internacional de la FIM (y sus Anexos), las Prescripciones Generales a aplicar a todas las pruebas puntuables para la FIM Bajas World Cup, la reglamentación deportiva nacional que será conforme a los reglamentos FIM, al presente Reglamento Particular y a cualquier otro anexo aprobado por el Jurado.

Puntuabilidad FIM Bajas World Cup:

- ▶ FIM Bajas World Cup 450cc, para pilotos y constructores
- ▶ FIM Bajas World Cup – Quads, para pilotos
- ▶ FIM Bajas World Cup – Women, para pilotos
- ▶ FIM Bajas World Cup – Junior, para pilotos

Las modificaciones, correcciones y/o cambios a este Reglamento Particular, serán anunciados únicamente mediante complementos numerados y fechados (publicados por el Organizador antes de la 1ª reunión del Jurado).

En caso de duda en la interpretación del presente Reglamento, el editado en lengua inglesa dará fe.

### Lugar y fechas de la Prueba

Motor Club Baja con la colaboración de Octagon Esedos y Promotor organiza la segunda prueba Copa del Mundo FIM Bajas denominada “Baja Aragón 2015”, inscrita en el Calendario Internacional de la FIM, IMN 814/02, desde el 24 al 26 de Julio de 2015.

El itinerario del Rally, que parte de Teruel, discurrirá íntegramente por la Comunidad de Aragón.

### Permisos de Organización

La prueba cuenta con permiso de Organización de la F.I.M., R.F.M.E. y FARAM.

### Situación de la Oficina Permanente del Rally Tablón Oficial de Anuncios:

Desde el día 18 de Abril hasta el día 22 de Julio a las 16,00 h. en:

Octagon Esedos  
Calle Francesc Moragues, 1. 08770 Sant Sadurní d'Anoia. Barcelona  
Tel: +34 938 182 900  
web: [www.bajaaragon.com](http://www.bajaaragon.com)

Desde el día 23 de Julio a las 08,30 h. hasta la clausura de la prueba el día 26 de Julio en:

“Palacio de Exposiciones y Congresos” de Teruel  
Ctra. Sagunto a Burgos, s/n  
44002 Teruel.  
web: [www.bajaaragon.com](http://www.bajaaragon.com)

### Situación de la Salida y la Llegada:

*1ª Etapa* - S.S.S.

La salida del Parque Cerrado y prueba Súper Especial (S.S.S.) será dada en el parking del “Palacio de Exposiciones y Congresos” de Teruel el viernes 24 de Julio.

La llegada al Parque Cerrado de la 1ª Etapa será en el parking del “Palacio de Exposiciones y Congresos” de Teruel.

*2ª Etapa*

La salida del Parque Cerrado será dada en el parking del “Palacio de Exposiciones y Congresos” de Teruel el sábado 25 de Julio.

La llegada al Parque Cerrado de la 2ª Etapa será en el parking del “Palacio de Exposiciones y Congresos” de Teruel.

*3ª Etapa*

La salida del Parque Cerrado será dada en el parking del “Palacio de Exposiciones y Congresos” de Teruel el domingo 26 de Julio.

La llegada al Parque Cerrado de la 3ª Etapa será en el parking del “Palacio de Exposiciones y Congresos” de Teruel.

### Situación de la Sala de Prensa:

La Sala de Prensa se encuentra situada en el “Palacio de Exposiciones y Congresos” de Teruel. desde el día 23 de Julio a las 09,00 horas hasta la clausura de la prueba el 26 de Julio

### Art. 2 Organización

#### 2.1 Nombre del Organizador:

Motor Club Baja con la colaboración de Octagon y Promotor.

#### Call Center

Atención e información al Participante hasta el 23 de Julio, viernes:

Teléfono: +34610 563 733 (de 10,00 h a 19,00 h)

#### 2.2 Comité de Organización:

Presidente: Xavier Bartoli

Vocales: Manuel Vidal

Aitor Jimenez

#### 2.3 Comisarios de la prueba:

Presidente Jurado FIM: Larbi Riba Sbai

Miembro del Jurado FIM: TBA

Miembro del Jurado RFME: TBA

Secretario del Jurado: Rosa Plassa

Director de Carrera: Jordi Mas

Delegado Técnico FIM: TBAi

Secretario General Meeting: TBA

Comisario Técnico FIM: TBA

Comisario Medio Ambiente: Beatriz Moreno INT. 8278

Jefe Servicios Médicos FIM: TBA

Jefe de Cronometraje FIM: M<sup>a</sup> Jesús Gamazo INT.7757

Relaciones Concursantes: Albert Guerrero

Responsable de Prensa: Maria Vidal

#### 2.4 Identificación de los Comisarios:

Los Oficiales de la prueba estarán identificados con los colores siguientes:



En los Sectores Selectivos, los comisarios de los controles (C.I., C.P. y C.S.) serán identificados con la camiseta oficial de la BAJA ARAGON 2015.

## Art. 3 Inscripciones

Fechas de apertura y cierre de las inscripciones:

- ▶ Apertura: Lunes 27 de Abril a las 10,00 horas.
- ▶ Cierre de inscripción con bonificación: Sábado 26 de Junio a las 14,00 horas.
- ▶ Cierre: Jueves 10 de Julio a las 19,00 horas.

### 3.2. Procedimiento de inscripción

Las solicitudes de inscripción deberán ser remitidas a la Secretaría de la prueba (dirección y contactos Art. 2.2 del Reglamento Particular), indicando, al menos:

- ▶ Nombre completo, nacionalidad, dirección, número de licencia y clase del piloto.
- ▶ Las características del vehículo.

Los participantes de distinta nacionalidad a la española, necesitan tener autorización por escrito de su respectiva Federación y adjuntarla al boletín de inscripción.

Las inscripciones definitivas, junto con los derechos de inscripción, deberán estar en poder de la organización antes de las 19,00 horas del día 10 de Julio de 2015.

### 3.3. Vehículos admitidos y clases

El límite de vehículos inscritos es de 150.

Podrán participar los siguientes vehículos:

- ▶ Categoría 1: Motocicletas con cilindrada hasta 450 cc 4 tiempos
- ▶ Categoría 2: Motocicletas con cilindrada superior a 450c.c 4 tiempos. (solo para el Open Baja Aragón)
- ▶ Categoría 3: Quads ( vehículos de 3 ruedas están prohibidos)
- ▶ Categoría 4: Fémimas
- ▶ Categoría 5: Junior

Los pilotos participantes en la categoría de motocicletas con cilindrada superior a 450c.c 4 tiempos, no obtendrán puntos para la FIM World Bajas Cup pues no ha sido convocada por la FIM.

Todos los vehículos (motocicletas y quads) deberán estar matriculados y con la documentación y el seguro en regla, de acuerdo con la legislación vigente. Es responsabilidad del piloto el cumplimiento de este punto.

### 3.4. Derechos de inscripción

Los derechos de inscripción incluyen una placa de asistencia.

	<b>Precio reducido</b>	<b>Precio normal</b>	<b>Si el concursante no acepta la publicidad opcional del Organizador, los derechos de inscripción serán incrementados con un 60 %</b>	
	<b>Inscripción recibida antes del 26 de Junio</b>	<b>Inscripción recibida después del 26 de Junio</b>	<b>Precio reducido</b>	<b>Precio normal</b>
	<b>Inscripción recibida antes del 26 de Junio</b>	<b>Inscripción recibida después del 26 de Junio</b>	<b>Inscripción recibida antes del 26 de Junio</b>	<b>Inscripción recibida después del 26 de Junio</b>
IVA incluido	1.147,00 €	1.318,00 €	1.835,00 €	2.109,00 €
Placa de asistencia adicional: 363,00€				

### 3.5. Detalle de pagos

Todos los pagos de la inscripción deberán realizarse mediante transferencia bancaria a:

Octagon Esedos SL  
Bankia  
Carrer del Pla, 166 1ª D-3 - 08980 Sant Feliu de Llobregat - BARCELONA  
Swift Code: CAHMESMMXXX IBAN: ES37.2038.8700.7861.0000.9781

### 3.6. Reembolsos

El Organizador reembolsará los derechos de inscripción, menos una retención variable, a los inscritos que no puedan participar en el evento por razones de "fuerza mayor", bajo reserva de la recepción de la solicitud de anulación al Organizador por correo certificado. El reembolso será:

- ▶ 75% de los derechos de inscripción para la solicitud de anulación recibida hasta 60 días antes del comienzo de las verificaciones administrativas.
- ▶ 50% de los derechos de inscripción para la solicitud de anulación recibida hasta 30 días antes del comienzo de las verificaciones administrativas.
- ▶ La solicitud de anulación recibida menos de 30 días antes del comienzo de las verificaciones administrativas no tendrá derecho a reembolso de ninguna cantidad.

La totalidad de los derechos de inscripción será reembolsada a los concursantes cuya solicitud de inscripción haya sido denegada por el Comité Organizador.

Los concursantes que no hayan sido autorizados a tomar la salida por no conformidad de su vehículo durante las verificaciones técnicas o de cualquier documento durante las verificaciones administrativas, no tendrá derecho a la devolución de los derechos de inscripción. 3.7.

### 3.7 Condiciones de admisión de los pilotos

El Comité Organizador se reserva el derecho de denegar a un piloto la solicitud de inscripción al evento, y sin explicar los motivos que lo hayan llevado a tomar esa decisión.

Para realizar la inscripción en cualquier evento de la Copa del Mundo de Bajas, cualquier piloto de cualquier nacionalidad debe ser mayor de 18 años y estar en posesión de licencia de piloto FIM para la Copa del Mundo de Bajas válida para el año en curso (art.70.2.1 del código deportivo FIM y el art. 09.1 del Código Médico FIM), emitida por su Federación nacional. Igualmente, deberá estar en posesión de permiso de conducción acorde con la capacidad de su motocicleta.

El piloto que solicite inscripción para la BAJA ARAGON asume los riesgos que este evento comprende. El piloto exime de cualquier responsabilidad al Organizador y su Federación Nacional de cualquier responsabilidad civil o penal en caso de daños o accidentes ocurridos durante su participación en la BAJA ARAGÓN.

### Art. 4. Seguros

4.1. Los derechos de inscripción comprenden la prima de seguro garantizando la Responsabilidad Civil del Concurante frente a terceros.

4.2. En caso de accidente el piloto o su representante deberá comunicarlo por escrito al Director de Carrera, con la mayor rapidez y en un plazo máximo de 24 horas. En dicha declaración se harán constar las circunstancias del accidente, así como los nombres y direcciones de los testigos.

4.3. Se recuerda a los participantes que únicamente los daños causados por los organizadores y los pilotos titulares quedan amparados por la póliza de seguros contratada por la Organización. Quedan excluidos los daños que puedan sufrir los propios conductores o los vehículos participantes.

4.4. Independientemente de dicho seguro de Responsabilidad Civil los participantes quedan en libertad de contratar por su cuenta y a su convivencia los seguros individuales que estimen oportuno.

4.5. Los vehículos de asistencia, incluso ostentando placas específicas facilitadas por la Organización, no serán considerados bajo ningún concepto como vehículos participantes en la prueba. En consecuencia, no están cubiertos por la póliza de seguro contratada por la Organización y quedan bajo la única responsabilidad de sus propietarios.

4.6. Los pilotos participantes en caso de accidente, excluyen de toda responsabilidad a los organizadores de la prueba y renuncian a formular reclamación alguna contra los mismos.

4.7. El seguro tomará efecto al inicio de las verificaciones administrativas y técnicas del Rally y cesará al cumplir cualquiera de los siguientes plazos, en todo caso el que lo haga más tarde:

- ▶ En caso de abandono de la prueba por el participante.
- ▶ Cumplido el plazo para reclamaciones, apelaciones o audiencias del Jurado de la prueba.
- ▶ Finalización de la prueba.



### Art. 5. Open Baja Aragón

Conjuntamente con la prueba puntuable para la FIM Baja World Cup, se celebrará un trofeo para los pilotos con licencia FARAM o licencia homologada por la RFME, denominado *Open Baja Aragón*.

Para este trofeo se aplicará el Código Deportivo internacional de la FIM (y sus Anexos), las Prescripciones Generales a aplicar a todas las pruebas puntuables para la FIM Bajas World Cup, la reglamentación deportiva nacional que será conforme a los reglamentos FIM, al presente Reglamento Particular y a cualquier otro anexo aprobado por el Jurado

#### 5.1. Categorías

El trofeo se convoca para las siguientes categorías:

- ▶ Categoría 1: Motocicletas con cilindrada hasta 450 cc 4 tiempos
- ▶ Categoría 2: Motocicletas con cilindrada superior a 450cc 4 tiempos.
- ▶ Categoría 3: Quads (vehículos de 3 ruedas están prohibidos)
- ▶ Categoría 4: Fémimas
- ▶ Categoría 5: Junior

### Art. 6. Publicidad

6.1. Está permitido a los participantes colocar libremente todo tipo de publicidad en su vehículo, siempre que:

- ▶ Sea autorizada por la normativa FIM y la legislación del país.
- ▶ No sea contraria a la moral y a las buenas costumbres.
- ▶ No invada los lugares reservados a las placas de carrera.

6.2. Los espacios reservados por el Organizador para su publicidad y que no pueden ser rechazados, serán publicados mediante Anexo.

6.3. La ausencia o mala colocación de la publicidad obligatoria u opcional, si ha lugar, entrañará una multa del 50% de los derechos de inscripción y en caso de reincidir, la exclusión.

### Art. 7. Identificación y números de competición

7.1. En las verificaciones administrativas se entregará a cada participante 3 placas con el número de dorsal. Las placas deberán estar colocadas durante todo el transcurso del Rally a cada lado y en el frontal de la motocicleta. La ausencia o mala colocación de un número de competición entrañará una penalización igual al 10% de los derechos de inscripción. La ausencia o mala colocación de al menos 2 paneles de competición o placas entrañará la exclusión.

7.2. El chasis podrá ser marcado en todo momento con las marcas específicas que designe el organizador.

### Art. 8. Neumáticos

Quedan permitidos los neumáticos de venta comercial y queda a elección del participante el tipo de compuesto y dibujo del mismo.

### Art. 9. Combustible

De acuerdo con el Art. 82.9 del Anexo 082 FIM Bajas World Cup.

### Art. 10. Verificaciones administrativas

#### 10.1. Localización

Las verificaciones administrativas tendrán lugar en el "Palacio de Exposiciones y Congresos" de Teruel.

#### 10.2. Horario

Las verificaciones administrativas se realizarán el viernes 24 de Julio de 09:00 a 12:00 horas.

Los horarios de convocatoria para las Verificaciones Administrativas serán publicados mediante Complementos en el Tablón Oficial de Anuncios y en las páginas Web [www.bajaaragon.com](http://www.bajaaragon.com).

Cada participante recibirá un carnet de control a sellar en los controles horarios de las Verificaciones Administrativas y Técnicas.

10.2.1. Se realizarán los siguientes controles horarios:

CHV-1: A la entrada de las verificaciones administrativas (conforme con el horario establecido para cada equipo comunicado mediante Complemento). Un retraso superior a 30' (30 minutos) en el C.H. será sancionado con 100 €

#### 10.3. Documentos a presentar

Cada participante deberá presentar en las Verificaciones Administrativas la siguiente documentación personal en vigor:

- ▶ Participante en "FIM Bajas World Cup" - Licencia 2015 FIM Bajas World Cup o World Rally Championship de acuerdo con el Art. 82.6 y el Art. 70.2.1 del Código Deportivo y el Art. 09.1 del Código Médico FIM.
- ▶ Permiso de salida de su Federación Nacional si la licencia es anual. Si la licencia es solo para "un evento", esta licencia es suficiente como Permiso de salida.
- ▶ Carnet de conducir correspondiente al tipo y capacidad del vehículo utilizado.
- ▶ Documento de identidad del participante o pasaporte.

Vehículo:

- ▶ Título de registro de propiedad o autorización del propietario.
- ▶ Ficha Técnica del vehículo.
- ▶ Póliza de seguro del vehículo.

### Art. 11. Verificaciones técnicas

#### 11.1. Localización

Las verificaciones técnicas tendrán lugar en el parking del "Palacio de Exposiciones y Congresos" de Teruel.

#### 11.2. Horario

Las verificaciones técnicas se realizarán el viernes 24 de Julio inmediatamente después de la verificación administrativa de cada equipo.

#### 11.3. Documentos a presentar

Cada participante deberá presentar la siguiente documentación en vigor:

- ▶ Documentación del vehículo.
- ▶ Seguro de la motocicleta.

#### 11.4. Requisitos necesarios

Solo se deben presentar en las verificaciones técnicas, los vehículos que cumplan los siguientes requisitos:

- ▶ Las placas del Rally, los números de competición, y la publicidad opcional deberán estar colocadas de acuerdo con el esquema de publicidad.
- ▶ El sistema GPS proporcionado por el Organizador debidamente instalado en la motocicleta.
- ▶ El participante será responsable de la recogida y devolución en perfecto estado del sistema GPS.
- ▶ Por razones de seguridad y con el fin de tener controlados a los participantes durante todo el desarrollo de la prueba, se hace obligatorio la utilización de un sistema de seguimiento (GPS). El alquiler del sistema GPS correrá por cuenta del Organizador.

El sistema de recogida será el siguiente:

- ▶ En las Verificaciones Administrativas se cobrará a cada participante una caución de 100€ que será reintegrada a la presentación del recibo que le será entregado al participante cuando devuelva el sistema GPS en perfecto estado.

#### 11.5. Parque Cerrado después de las Verificaciones Técnicas

Después de finalizar las verificaciones técnicas iniciales no existe Parque Cerrado.

Los equipos tendrán que depositar su vehículo en el Parque Cerrado, ubicado en el parking del "Palacio de Exposiciones y Congresos" de Teruel, desde las 15,00 hasta las 16,45 horas del viernes 24 de Julio.

El retraso en la presentación en control horario implicará una penalización de un minuto por minuto de retraso.

#### 11.6. Verificaciones adicionales

Podrán realizarse verificaciones adicionales con respecto al estado general del vehículo, marcajes y equipo de seguridad. Si el equipo se niega a realizar la verificación, será excluido de la prueba.

### Art. 12 Super Especial / Prólogo

La clasificación de la prueba Super Especial servirá para el orden de salida de la segunda Etapa. Los tiempos realizados se incluirán en la clasificación final. La participación es obligatoria para todos los participantes.

12.1. Localización: La prueba Super Especial se realizará en un recorrido específico en Teruel.

12.2. Horario: La prueba Super Especial se realizará el día 24 de Julio según programa horario.

12.3. Zona de Salida / Parque Cerrado: El Parque Cerrado estará situado en el parking del "Palacio de Exposiciones y Congresos" de Teruel.

12.4. Reconocimientos de la prueba Super Especial El Road-Book de la prueba Súper Especial (1ª Etapa) se entregará en las Verificaciones Administrativas. Se autoriza el reconocimiento de la prueba Súper Especial entre las 09,00 y las 13,00 horas del viernes 24 de Julio. El reconocimiento de la prueba Súper Especial esta permitido, y deberá realizarse dentro del horario establecido. Se permitirá realizar el reconocimiento únicamente a pié, bicicleta, ciclomotor o scooter (50 cc máximo).

12.5. Todo retraso en la presentación en la salida de la Prueba Súper Especial, será penalizado a razón de un minuto por minuto de retraso. Sobrepasados 30 minutos de retraso la salida será denegada.

12.6. Para la prueba Súper Especial, los tiempos se tomarán en horas, minutos, segundos y décimas de segundo. En caso de ex-aequo, será declarado vencedor según el orden de salida.

La Clasificación de la Prueba Súper Especial, servirá para determinar el Orden de Salida de la 1ª Etapa. Las penalizaciones en las que incurran los participantes en la Prueba Súper Especial influirán sólo para la clasificación general.

Los vehículos que no puedan finalizar la Prueba Súper Especial, por avería u otras circunstancias, tomarán la salida en la 1ª Etapa después de los equipos que hubiesen realizado la Prueba y les será aplicado un tiempo de 15 minutos.

Únicamente en los casos de fuerza mayor debidamente acreditados, podrá tomar la salida en la 1ª Etapa un equipo que no hubiera realizado la Prueba Súper Especial, y le será aplicado un tiempo de 15 minutos mas una penalización de 30 minutos por no haber realizado la prueba.

### **Art. 13. Inicio del Rally**

Horario de publicación de las listas y orden de salida: De acuerdo con el Programa de la Prueba.

#### **13.1. Briefing**

De acuerdo con el programa horario de la prueba.

El Road-Book de la siguiente Etapa y, en caso necesario, un briefing escrito serán entregados a todos los participantes, al final de cada Etapa de la prueba.

El oficial encargado de las Relaciones con los Participantes, estará presente, todos los días en los lugares a las horas marcadas en su plan de trabajo, para la resolución de posibles dudas.

### **Art. 14. Desarrollo del Rally**

Las salidas de los Sectores Selectivos serán dadas manualmente por el comisario del puesto de acuerdo con lo establecido en el Reglamento CRT de la FIM.

#### **14.1. Orden de Salida**

El orden de salida para la 1ª Etapa, la Súper Especial (SSS) será el siguiente:

- ▶ Quads "Open Baja Aragón", en orden inverso a su nº de dorsal.
- ▶ 3 minutos de intervalo.
- ▶ Motocicletas "Open Baja Aragón", en orden inverso a su nº de dorsal.
- ▶ 3 minutos de intervalo.
- ▶ Quads "Copa del Mundo FIM" en orden inverso a su nº de dorsal.
- ▶ 3 minutos de intervalo
- ▶ Motocicletas "Copa del Mundo FIM" en orden inverso a su nº de dorsal.

La salida para los participantes será dada de minuto en minuto.

El orden de salida para 2ª y 3ª Etapa será dada según:

1. Pilotos participantes en la World Baja Cup, según el orden de la clasificación de la Etapa precedente, establecida sobre la acumulación de los tiempos de los Sectores Selectivos sin acumular las penalizaciones (excepto las de tiempos máximos o S.S. no realizados). En caso de ex-aequo, la prioridad será concedida el equipo que haya obtenido el tiempo más rápido del primer Sector Selectivo.
2. Pilotos participantes en el Open Baja Aragón, según el orden de la clasificación de la Etapa precedente, establecida sobre la acumulación de los tiempos de los Sectores Selectivos sin acumular las penalizaciones (excepto las de tiempos máximos o S.S. no

realizados). En caso de ex-aequo, la prioridad será concedida el equipo que haya obtenido el tiempo más rápido del primer Sector Selectivo.

El orden será de la siguiente manera:

- ▶ 10 primeros clasificados de la FIM Baja World Cup de 2 en 2 minutos.
- ▶ El resto de minuto en minuto.
- ▶ Entre el último piloto de la FIM World Baja Cup y el primer piloto del Open Baja Aragón, habrá un intervalo de 30 minutos.

Estos intervalos pueden ser modificados en función del número de inscritos en cada categoría.

Cualquier retraso en la salida de las diferentes Etapas será penalizado a razón de un minuto por minuto de retraso.

#### 14.2. Publicación de las listas de autorizados a tomar la salida:

##### 1ª Etapa - Prueba Súper Especial:

Lugar: Tablón Oficial de avisos en el "Palacio de Exposiciones y Congresos" de Teruel a las 14,30 h. del viernes 24 de Julio.

##### 2ª Etapa:

Lugar: Tablón Oficial de avisos en el "Palacio de Exposiciones y Congresos" de Teruel a las 21,30 h. del viernes 24 de Julio.

##### 3ª Etapa:

Lugar: Tablón Oficial de avisos en el "Palacio de Exposiciones y Congresos" de Teruel a las 21,30 horas del sábado 25 de Julio.

#### 14.3. Tiempo Máximo permitido y tiempos a adjudicar

Por cada Sector Selectivo existirá un tiempo máximo autorizado. Cualquier equipo que exceda estos tiempos será considerado que llega con el Control cerrado y será penalizado.

El tiempo máximo del tramo podrá modificarse a criterio del Director de Carrera en el caso de circunstancias especiales no previstas (climatología, distancias modificadas del tramo, etc...).

Los tiempos que se adjudicarán serán los siguientes:

Motos y Quads	Viernes	Sábado			Domingo
Tiempo que se adjudicarán en los SS	SSS	SS1	SS2	SS3	SS4
Tiempo máximo	0:15	3:36	3:12	2:24	3:36
Acabar dentro del tiempo máximo	Tiempo realizado	Tiempo realizado	Tiempo realizado	Tiempo realizado	Tiempo realizado
No acabar dentro del tiempo máximo	1:15	4:36	4:12	3:24	4:36
No tomar la salida	2:15	5:36	5:12	4:24	5:36

Los Controles Stop serán, además, Controles Horarios de Salida del Sector siguiente.

#### 14.4 Cierre de los Controles Horarios

Los controles horarios (C.H.) estarán operativos desde la hora de salida de cada participante hasta 30' después de la hora teórica de llegada de cada uno. Esto significa que al participante no se le dará salida al siguiente sector, pero no entrañará la exclusión.

La penalización que se aplicará es: 30' por retraso en dicho C.H., más la penalización por no tomar la salida al S.S. siguiente si lo hubiera, mas el tiempo máximo del S.S. no realizado.

##### Ejemplo:

Sector de Enlace - Tiempo Sector: 01h 00'

##### Caso 1

Sale C.H.1 12h 00'

Llega C.H.2 13h 00' penalización = 0'

Caso 2

Sale C.H.1 12h 00'  
Llega C.H.2 13h 30' penalización = 30'

Caso 3

Sale C.H.1 12h 00'  
Llega C.H.2 13h 31' penalización = 30' + tiempo S.S. no realizados

Caso 4

Sale C.H.1 12h 00'  
No llega a C.H.2 penalización = 30' + tiempo S.S. no realizados

**14.5. Abandono de un sector selectivo**

En caso de que un piloto abandone o no tome la salida en un sector selectivo, podrá tomar la salida del siguiente detrás del último piloto que haya completado todos los sectores selectivos, de su grupo (FIM Bajas World Cup y Trofeo Aragón de Bajas). En este caso solicitará al Control Horario que le asigne una nueva hora de entrada en el CH y salida del Sector Selectivo. Para poder entrar en la clasificación, es obligatorio haber completado el último sector selectivo de cada etapa.

**14.5 Controles de parada obligatoria dentro del Sector Selectivo.**

Dichos Controles serán de dos tipos:

1.-Control de Intersección (C.I.):

En todos los cruces con una carretera abierta al tráfico, serán instalados controles de intersección, siendo algunos de ellos controles de paso, comunicados con Dirección de Carrera y señalizados con paneles de la siguiente manera:

- ▶ Panel amarillo "C.I.": Control Intersección a 200 metros.
- ▶ Panel rojo "C.I.": Control Intersección
- ▶ Panel beige con tres franjas negras: Fin de zona.

El participante deberá estar preparado, para en el caso que el Jefe de Puesto y/o las Fuerzas de Orden Público así lo indiquen, pasar sin necesidad de detenerse.

Cualquier otra infracción a lo establecido en estos controles podrá entrañar la EXCLUSIÓN, a criterio del Jurado de la prueba.

2.-Control de Paso (C.P.):

Es obligación del participante detenerse en dichos controles, señalizados con paneles Estandarizados FIA de la siguiente manera:

- ▶ Panel amarillo con sello: Stop a 100 metros.
- ▶ Panel rojo con sello: Control Stop.
- ▶ Panel beige con tres franjas negras: a 100 metros fin de zona.

El Jefe de Puesto con ayuda de las Fuerzas de Orden Público darán la señal de reemprender la marcha.

La falta de constancia de la realización de dichos Controles será penalizada con 30 minutos. En caso de discrepancia prevalecerá la constatación del encargado del puesto de Control.

Cualquier otra infracción a lo establecido en estos controles podrá entrañar la exclusión, a criterio del Jurado de la prueba.

**14.6. Control por adelanto al final de una Etapa**

En el Control Horario de final de Etapa (SS - 1ª, 2ª o 3ª) no penalizará el adelanto.

Está absolutamente prohibido entrar o dejar un control horario en dirección contraria a la indicada en el Road-Book, o que vuelva a entrar en esta zona con el carnet de control ya visado.

**14.7. Entrega y recogida de los carnets de control**

13.7.1. La Organización entregará a cada participante una Tarjeta de Control de Paso que recogerá el paso por los diferentes controles del recorrido.

14.7.2. En el Control Horario de salida de cada Etapa se entregará a cada equipo un Carnet de Ruta (carnet de control). El mismo se entregará en el control horario de llegada de la misma etapa.

14.7.3. Tanto la Tarjeta de control de Paso como el Carnet de Ruta deberán estar disponibles a cualquier requerimiento, especialmente en los puestos de control en donde deberá ser presentado personalmente por el piloto, para su visado.

14.7.4. Toda rectificación o modificación hecha sobre el Carnet de Ruta que no esté refrendada por el Comisario responsable del puesto de control, entrañará la Exclusión.

14.7.5. La presentación del Carnet en los diferentes controles y la exactitud de las anotaciones quedan bajo la única responsabilidad del piloto.

14.7.6. En caso de duda sobre la autenticidad de las marcas reflejadas en el Carnet, darán fe los documentos oficiales, cumplimentados por los Oficiales de Puesto.

### 14.8 Distancia total del recorrido

La Baja Aragón 2015 se compone de una (1) prueba Súper Especial, cuatro (4) sectores selectivos y tres (3) Etapas:

- ▶ *La Etapa 1* incluye la prueba Súper Especial, con el propósito de determinar el orden de salida para la siguiente Etapa, con una longitud aproximada de 6,5km.
- ▶ *La Etapa 2* incluye 3 Sectores Selectivos (SS1, SS2 y SS3)
- ▶ *La Etapa 3* incluye 1 Sector Selectivo (SS4)
  
- ▶ Longitud total de los Sectores Selectivos: 647,8 km
- ▶ Longitud total de los Sectores de Enlaces: 436,46 km
- ▶ Longitud total de la Prueba: 1084,26 km

El itinerario será secreto y será revelado a los equipos únicamente en el momento de la entrega de los respectivos road book.

### 14.9. Hora oficial

La hora oficial de la prueba será la retransmitida por GPS oficial C.H. Salida Etapa.

### 14.10. Reconocimientos

Los reconocimientos del recorrido están totalmente prohibidos (excepto la Prueba Súper Especial). La posesión de notas sobre el recorrido u otros datos distintos a los suministrados por el organizador están prohibidos. La penalización queda a criterio del Jurado de la prueba.

El único recorrido oficial es el que figura detallado en el Road-Book.

Al objeto de ayudar a los participantes, la Organización señalará, mediante flechas y cintas, los cruces y accidentes del recorrido. No obstante, el Road-Book será el único documento oficial para el seguimiento del itinerario.

## Art. 15 Parque de asistencia y refueling

### 15.1. Localización

La ayuda de asistencias exteriores, sólo está autorizada en los lugares señalados y previstos por la Organización, tanto en el libro de ruta como en el Itinerario Horario.

Después de la salida del Parque Cerrado de cada Etapa, y para aquellos participantes que lo necesiten, existe la posibilidad de entrar en la Zona de Asistencia. No se incluye tiempo extra en dicho sector.

### 15.2. Hora de acceso para vehículos de Asistencia

De acuerdo con el Programa horario.

### 15.3. Funcionamiento de las Zonas de Asistencia

Por razones de seguridad y para el mejor funcionamiento de las Zonas de Asistencia, sólo se permitirá la entrada en las mismas a los vehículos de asistencia portadores de las Placas suministradas por la Organización.

La manipulación o falsificación de estas placas supondrá la exclusión del equipo al que pertenezcan esos vehículos de asistencia, por decisión del Jurado de la prueba.

Las placas serán colocadas en lugar visible en el cristal delantero del vehículo. Cada equipo recibirá una placa de "servicio" gratis.

La velocidad máxima autorizada en las zonas de asistencia es de 30 Km/h.

Remolcar, empujar (o cualquier otro medio que permita mover un vehículo que no sea por el funcionamiento normal o mecánico de su motor) esta prohibido, excepto para sacar un vehículo del recorrido o en la salida de Parque Cerrado, en cuyo caso, se aplicara una penalización de 15 minutos.

A lo largo del Rally, toda reparación de un vehículo participante debe llevarse a cabo dentro de un parque de asistencia.

Se autorizan durante todo el recorrido las reparaciones que pueda realizar un equipo con los medios de abordó o por los medios transportados por otro participante en carrera. Cualquier otra ayuda exterior fuera de las zonas autorizadas, queda prohibida y será penalizada con la EXCLUSIÓN por decisión del Jurado de la prueba.

El seguimiento aéreo de la prueba está prohibido, salvo autorización expresa del Comité Organizador, y para cuyo cumplimiento la Autoridad Aeronáutica Española emitirá la correspondiente normativa.

#### **15.4. Refuelling**

De acuerdo con el Art. 82.16.4 del Anexo 082 FIM Bajas World Cup

#### **Art. 16 Reclamaciones**

Cualquier reclamación podrá ser presentada según los requisitos del Código Disciplinario y de Arbitraje. Deberán ser presentadas por escrito al Director de carrera, dentro del plazo establecido, por el Concursante afectado y no por terceras personas.

Cualquier reclamación únicamente podrá hacer referencia a un asunto y deberá ir acompañada de la suma de 220 € (ver art. 4.2 del Código Disciplinario y de Arbitraje).

Además, en caso de desarme de un motor, se realizará un depósito adicional de 250 € para un motor de dos tiempos, y de 500 € para un motor de cuatro tiempos.

#### **Art 17. Resumen de Penalizaciones**

<b>Penalización</b>	<b>Art.</b>	<b>Sanción</b>
Publicidad obligatoria u opcional, mal ubicada o que no se encuentre	5.2	1ª vez (+ 10% cuota inscripción) cada repetición (+100% cuota de inscripción)
Retraso en la presentación en el C.H. de verificaciones administrativas	9.2.1	+ 30 minutos = 100 €
Retraso en la presentación en el C.H. de entrada al Parque Cerrado	10.5	Por cada minuto 0 + 1' de penalización.
Retrasarse en la presentación en la salida de la prueba Súper Especial o de las diferentes Etapas.	11.6 13.1.1	Por cada minuto = + 1' de penalización + 30 minutos = Salida denegada.

#### **Art. 18. Verificaciones finales**

Podrán ser realizadas Verificaciones Técnicas Finales, de acuerdo con lo dispuesto en el Art. 082.8.4 del Anexo 082 FIM Bajas World Cup.

A criterio del Jurado de la prueba, éstas se podrán hacer después de finalizar el Sector Selectivo S.S.3 y antes de la entrada del Parque Cerrado, añadiéndose un suplemento de tiempo al del Sector correspondiente.

#### **Art. 19. Resultados**

Las clasificaciones generales provisionales se publicarán en el Tablón Oficial de Anuncios situado en la Oficina del Rally en el "Palacio de Exposiciones y Congresos" de Teruel.

### Art. 20. Trofeos

*Clasificación General Baja Aragón 2014*

1º, 2º y 3º Clasificados: 1 Trofeo cada uno

*FIM Bajas World Cup. Clasificación Categoría 1 - 450 cc*

1º, 2º y 3º Clasificados: 1 Trofeo cada uno

*FIM Bajas World Cup. Clasificación Categoría 2- Quads*

1º, 2º y 3º Clasificados: 1 Trofeo cada uno

*FIM Bajas World Cup. Clasificación Categoría 3 - Fémimas*

1º, 2º y 3º Clasificados: 1 Trofeo cada uno

*FIM Bajas World Cup. Clasificación Categoría 4 - Junior*

1º, 2º y 3º Clasificados: 1 Trofeo cada uno

*Open Baja Aragón. Clasificación Categoría 1 - 450 cc*

1º, 2º y 3º Clasificados: 1 Trofeo cada uno.

*Open Baja Aragón. Clasificación Categoría 2 Superior a 450 cc*

1º, 2º y 3º Clasificados: 1 Trofeo cada uno

*Open Baja Aragón. Clasificación Categoría 3- Quads*

1º, 2º y 3º Clasificados: 1 Trofeo cada uno

*Open Baja Aragón. Clasificación Categoría 4 - Fémimas*

1º, 2º y 3º Clasificados: 1 Trofeo cada uno

*Open Baja Aragón. Clasificación Categoría 5 - Junior*

1º, 2º y 3º Clasificados: 1 Trofeo cada uno

#### 20.1. Entrega de Trofeos (Podio)

La entrega de trofeos tendrá lugar, según el Programa Horario de la prueba, en el Podio - Teruel.

A la apertura del Parque Cerrado de llegada, los vehículos que se indican a continuación pasarán a disposición del Director de Carrera para proceder a la ceremonia de presentación en el Podio:

- ▶ 1º motocicleta clasificado Scratch MOTOS
- ▶ 1º quad clasificado Scratch QUADS

A estos efectos se organizará una caravana escoltada para ir del Parque Cerrado al Podio.

La no presencia en la Entrega de Trofeos (Ceremonia de Podio) de los miembros de los Equipos con derecho a ellos, entrañará la pérdida de los mismos.

### Art. 21. Aplicación e interpretación del reglamento

21.1. El Director de Carrera es el responsable de la aplicación del presente Reglamento y de sus disposiciones durante el desarrollo de la prueba.

21.2. Toda reclamación contra esta aplicación será transmitida al Jurado formado por los Comisarios Deportivos para su previo estudio y decisión.

21.3. Cualquier caso no previsto en el Reglamento, será estudiado por el Jurado de los Comisarios Deportivos, único órgano dotado de poder suficiente.



### Reglamento técnico

Para participar en esta prueba los vehículos deberán estar documentados y equipados conforme a lo dispuesto en el Código de Circulación y el reglamento técnico de la FIM, anexo..

### Motocicletas admitidas

Motocicletas de serie o mejoradas, de 2T o 4T, cuya cilindrada sea Superior a 125 cc, de los tipos conocidos comercialmente como "Trail" y "Enduro", que en cualquier caso, deben ser conformes al código y reglamento de Circulación vigente y estar matriculadas, siendo libre en esta categoría la preparación y modificación de todos los elementos de la motocicleta, respetando las normas de tráfico y de este reglamento en cuanto a los niveles sonoros y equipos de iluminación.

No se permite la modificación del chasis del vehículo, ni soldaduras de refuerzo. Se permite la instalación de depósitos de gasolina suplementarios, los cuales deberán estar anclados firmemente el chasis de forma fija y permanente y conectados al sistema general de alimentación de la motocicleta. La autonomía mínima prevista debe de ser de 125 Km

Se autoriza y recomienda el montaje de un "Porta Libro de Ruta", así como cualquier tipo de aparato de medida (Terra Trip o similar) que facilite al piloto el desarrollo de la prueba.

### Quads admitidos

Quads normalmente comercializados, dotados de motores de dos o cuatro tiempos, sin límite de cilindrada, siendo libre en esta categoría la preparación de motor escapes y silenciosos. Además, se permite el cambio de los elementos de amortiguación, montados en los mismos anclajes de origen y el cambio de pastillas y discos de freno. Se permite el cambio de ruedas y llantas, incluso variando las medidas originales. No se permite la modificación del chasis del vehículo, ni soldaduras de refuerzo. En cualquier caso el aspecto exterior del quad deberá ser el de origen, excepto los elementos mencionados, permitiéndose el montaje de depósitos suplementarios, los cuales deberán estar anclados firmemente al chasis de forma fija y permanente y conectados al sistema general de alimentación de la motocicleta. Será obligatoria la instalación de un dispositivo cortacorrientes desde el quad al piloto, que bien puede ser una banda elástica a la muñeca del piloto.

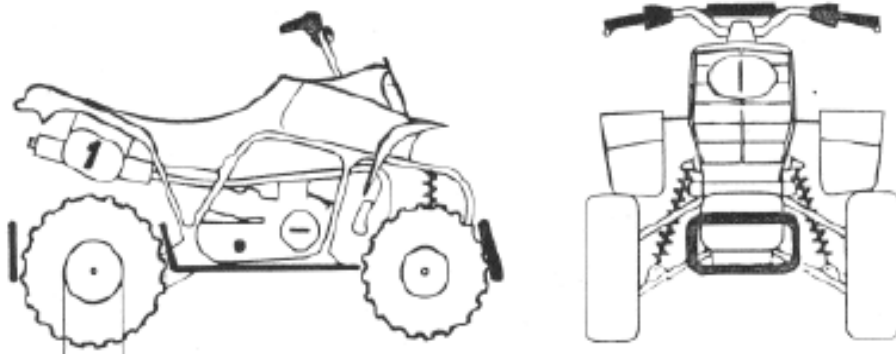
Todas las modificaciones deberán estar de acuerdo a las normas de Tráfico y de este Reglamento en cuanto a niveles sonoros y equipos de iluminación.

**Esquema de la publicidad**

*Motocicletas – Motorcycles – Motocyclettes*



El comité organizador de la Baja Aragón 2015, de acuerdo con el artículo 5 del Reglamento, pone en conocimiento de todos los participantes la publicidad, tanto obligatoria como facultativa que se ha contratado, así como los lugares en los que se debe colocar. Quads



**Anexo 1: Itinerario horario**

<b>Etapa 1. Viernes 24 de Julio</b>					
1st. Leg - Friday 25th July / 1ere .Etape - Vendredi 26 July					
<b>Sector Secteur Section</b>	<b>Locality / Localización / Localité</b>	<b>Parcial</b>	<b>Km/h</b>	<b>Tiempo Temps Time</b>	<b>Horario 1º Heure 1er Time 1st</b>
1	Salida / Départ / Start 20' Refuelling / 20' Ravitaillement / 20' Repostaje Teruel	0,00	30,00	0:24	17:00
	TC before SS-1 / CH avant SS-1 / CH previo SSS	12,36			17:24
2	<b>Start / Départ / Salida SSS</b>	<b>0,00</b>	<b>72,00</b>	<b>0:07</b>	<b>17:29</b>
	<b>Arrival / Arrivée / Llegada SSS</b>	<b>7,80</b>			<b>17:36</b>
3	Salida / Départ / Start Road Section / Secteur Liaison / Sector Enlace	0,00	30,00	0:16	17:36
	Arrival / Arrivée / Llegada Service / Assistance / Asistencia TERUEL	8,00			17:52
4	Service / Assistance / Asistencia			0:30	17:52
	End Service / Fin Assistance / Fin Asistencia Parc Fermé / Parc Fermé / Parque Cerrado TERUEL				18:22

Etapa 2. Sábado 25 de Julio					
2nd. Leg - Saturday 25th July / 2 éme.Etape - Samedi 25 July					
Sector Secteur Section	Locality / Localización / Localité	Parcial	Km/h	Tiempo Temps Time	Horario 1º Heure 1er Time 1st
5	Salida / Départ / Start 20' Refuelling / 20' Ravitaillement / 20' Repostaje Teruel	0,00	75,00	1:03	7:00
	TC before SS-3 / CH avant SS-3 / CH previo SS-3	79,00			8:03
6	Start / Départ / Salida SS - 3	0,00	70,00	2:34	8:08
	Arrival / Arrivée / Llegada SS - 3	180,00			10:42
7	Salida / Départ / Star Road Section / Secteur Liaison / Sector Enlace	0,00	30,00	0:19	10:42
	Arrival / Arrivée / Llegada Service / Assistance / Asistencia Teruel	9,50			11:01
8	Service / Assistance / Asistencia			0:30	11:01
	End Service / Fin Assistance / Fin Asistencia Teruel				11:31
9	Salida / Départ / Start Road Section / Secteur Liaison / Sector Enlace 20' Refuelling / 20' Ravitaillement / 20' Repostaje	0,00	75,00	0:59	11:31
	TC before SS-1 / CH avant SS-1 / CH previo SS-1	74,00			12:30
10	Start / Départ / Salida SS - 1	0,00	70,00	2:17	12:35
	Arrival / Arrivée / Llegada SS - 1	160,00			14:52
11	Salida / Départ / Start Road Section / Secteur Liaison / Sector Enlace	0,00	30,00	0:12	14:52
	Arrival / Arrivée / Llegada Service / Assistance / Asistencia	6,10			15:04

12	Service / Assistance / Asistencia			0:30	15:04
	End Service / Fin Assistance / Fin Asistencia				15:34
13	Salida / Départ / Start Road Section / Secteur Liaison / Sector Enlace 20' Refuelling / 20' Ravitaillement / 20' Repostaje	0,00			15:34
	TC before SS-2 / CH avant SS-2 / CH previo SS-2	0,00			15:34
14	<b>Start / Départ / Salida SS - 2</b>	<b>0,00</b>	<b>70,00</b>	<b>1:43</b>	<b>15:39</b>
	<b>Arrival / Arrivée / Llegada SS - 2</b>	<b>120,00</b>			<b>17:22</b>
15	Salida / Départ / Start Road Section / Secteur Liaison / Sector Enlace	0,00	75,00	1:03	17:22
	Arrival / Arrivée / Llegada Service / Assistance / Asistencia Teruel	79,00			18:25
16	Service / Assistance / Asistencia			0:30	18:25
	End Service / Fin Assistance / Fin Asistencia Parc Fermé / Parc Fermé / Parque Cerrado Teruel				18:55

<b>Etapa 3. Domingo 26 de Julio</b>					
3rd. Leg - Sunday 26th July / 3 éme.Etape - Dimanche 26 July					
<b>Sector Secteur Section</b>	<b>Locality / Localización / Localité</b>	<b>Parcial</b>	<b>Km/h</b>	<b>Tiempo Temps Time</b>	<b>Horario 1º Heure 1er Time 1st</b>
17	Salida / Départ / Start 20' Refuelling / 20' Ravitaillement / 20' Repostaje Teruel	0,00	75,00	1:03	7:00
	TC before SS-4 / CH avant SS-4 / CH previo SS-4	79,00			8:03
18	<b>Start / Départ / Salida SS - 4</b>	<b>0,00</b>	<b>70,00</b>	<b>2:34</b>	<b>8:08</b>
	<b>Arrival / Arrivée / Llegada SS - 4</b>	<b>180,00</b>			<b>10:42</b>
19	Salida / Départ / Star Road Section / Secteur Liaison / Sector Enlace	0,00	30,00	0:19	10:42
	Arrival / Arrivée / Llegada Service / Assistance / Asistencia Teruel	9,50			11:01
20	Service / Assistance / Asistencia			0:10	11:01
	End Service / Fin Assistance / Fin Asistencia Teruel				11:11
21	End Service / Fin Assistance / Fin Asistencia Parc Fermé / Parc Fermé / Parque Cerrado Teruel	0,00			11:11